

11月28日上市！零跑Lafa 5预售1058万起

来源：高成彦 发布时间：2025-11-10 16:51:49

说实话，作为F1车迷的我对纯家用SUV实在是提不起兴趣，之前也就没太关注零跑。但是现在不一样了，因为零跑这次带来的车叫Lafa！预售价10.58万元起，11月28日正式上市。

这台国产电动“钢炮”在之前的慕尼黑车展上就已经和大家见过面了，只不过那时它叫B05。零跑为这台车注入了新的定义，所以改叫Lafa 5。

10.58万起的预售价，能买到一台50:50车身比例、后置后驱、后多连杆、零百加速6秒级的纯电小钢炮，你心动了吗？



那说到“钢炮”车型自然绕不开高尔夫GTI，那咱们就先来和GTI比比。

动力方面，Lafa 5标续和长续航版本最高搭载了218匹的电机。只比GTI小2匹。然而电车的一大优势就是电门初段的扭矩爆发和推背感，即便马力略小，体感上也依旧足够运动。

动力系统的布置为后置后驱。这一点就让Lafa 5的操控比GTI有了天生的优势。Lafa 5

甚至还支持弹射起步，再加上零跑和斯特兰蒂斯的合作给零跑带来更多欧洲车的经验，更偏欧式调校的Lafa 5肯定会让操控爱好者们眼前一亮。

而零跑Lafa 5并没有因为“钢炮”属性就牺牲了车内的乘坐体验。相反，零跑还是那个零跑，即便在“钢炮”车型上也为家庭用车留出了空间。1880毫米的宽体，2735毫米的轴距，再加上86%的“得房率”，让车主能够运动、家庭两不误。

内饰方面，Lafa 5全车覆盖大面积超纤绒+真皮软包，软包覆盖率超80%。前排双座椅配备通风、加热，让Lafa 5不只是一台性能“钢炮”，还为内饰注入了一些轻奢的氛围感。值得一提的是，零跑Lafa5在乘员健康上格外下功夫：采用竹炭纤维面料打造“零甲醛”座舱，座椅面料还通过了欧盟OEKO-TEX®STANDARD 100一类母婴认证。担心新车甲醛或异味的朋友们可以放心了。

智能配置最高搭载8295智能座舱芯片，操作流畅度、语音交互响应速度都有提升；50瓦无线快充，比零跑B系列其他车型的15瓦无线充电的补能效率高很多。大面积天幕加上电动遮阳帘，兼顾视野和遮阳。

零跑还为大家准备了Lafa 5 Ultra，但是具体细节现在还都保密，交付时间也只是粗略的定在了2026年上半年。从已知的资料来看，该车采用更锋利的前铲、大尾翼以及外观套件。我猜测动力层面会来到前/后双电机四驱？

当一个纯家用车品牌做起了“钢炮”。这反差，还挺吸引人的。

HTML版本： [11月28日上市！零跑Lafa 5预售1058万起](#)